



**ACCORDO DI PROGRAMMA
TRA**

REGIONE DEL VENETO

INFRASTRUTTURE VENETE S.r.l.

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE (VE)

**per il completamento dell'intervento di ammodernamento della line ferroviaria Mestre-Adria -
Eliminazione dei punti critici. Intervento 8.1 in Comune di Campolongo Maggiore (VE), denominato
"Completamento della Variante alla S.P. 14 - Circonvallazione di Bojon - Nuovo Tratto tra le
progressive 75,000 e 303,892".**

Intervengono i Signori:

- _____, nato a _____ il _____, il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza della Regione del Veneto con sede in Venezia, Palazzo Balbi, Dorsoduro 3901, codice fiscale 80007580279, nella sua qualità di _____, giusta delega _____;
- _____, nata a _____ il _____, la quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza della Società Infrastrutture Venete S.r.l., con sede in Padova - Piazza G. Zanellato n.5, iscritta al Registro delle Imprese di Padova al n. 03792380283 _____, nella sua qualità di Direttore Generale;
- _____, nato a _____ il _____, il quale interviene nel presente atto non in proprio, ma per conto ed in legale rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia (C.F. 80008840276), nella sua qualità di Sindaco Metropolitano;
- _____, nato a _____ il _____, il quale interviene nel presente atto non in proprio, ma per conto ed in legale rappresentanza del Comune di Campolongo Maggiore (VE) (C.F. 00661260273), nella sua qualità di Sindaco;

Le parti di cui sopra, premettono quanto segue:

- la L. n. 241/1990 e s.m.i. all'art. 15 attribuisce alle pubbliche amministrazioni la facoltà di concludere accordi tra loro per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- l'opera di Variante alla S.P. 14, in Comune di Campolongo Maggiore, è stata appaltata nell'ambito dei lavori denominati "*Ammodernamento della linea ferroviaria Mestre-Adria. Eliminazione dei punti critici*", comprendenti un insieme coordinato di interventi coperti da fonti di finanziamento diverse, ma tutti concorrenti all'ammodernamento infrastrutturale della Mestre-Adria, nonché alla razionalizzazione delle arterie più trafficate, interessate dalla ferrovia medesima;
- in particolare, sull'intervento "*Circonvallazione lungo la strada provinciale 14 nei pressi di Bojon di Campolongo Maggiore (Venezia)*" nel 2005 era stato sottoscritto un Accordo di Programma tra Regione Veneto, l'allora Provincia di Venezia (oggi Città Metropolitana di Venezia), Comune di Campolongo Maggiore (VE) e società Sistemi Territoriali S.p.A. (S.T.), per regolare l'attuazione dell'opera e definire i cofinanziamenti a carico dei diversi Enti;
- ai sensi del citato Accordo, l'attuazione dell'intervento era stata affidata alla stazione appaltante Società Sistemi Territoriali S.p.A. a cui, a partire dal 01/01/2020 - in virtù della scissione societaria operata ai sensi della L.R. n. 40/2018 e successivamente perfezionata con Atto sottoscritto in data 24/10/2019 - è subentrata la Società Infrastrutture Venete S.r.l., in tutte le attività di gestione delle infrastrutture ferroviarie regionali e, quindi, della linea ferroviaria Adria-Mestre;
- l'intervento è stato realizzato, anche per tratte successive, attraverso la collaborazione e le risorse messe a disposizione dagli Enti firmatari dell'accordo, prolungandosi temporalmente sino all'anno 2019;
- nel marzo del 2018 tuttavia, nel corso di realizzazione dell'ultimo tratto di viabilità di collegamento con la rotatoria sulla S.P.14, fu rinvenuto materiale da rifiuto;
- per tale ragione nel settembre 2018 si è svolta una riunione congiunta, alla presenza di Comune, di S.T., Città Metropolitana, ARPAV, NOE e Appaltatore, nel corso della quale sono state definite delle priorità per la messa in sicurezza del sito e si è convenuto di procedere alla redazione di una variante progettuale che permettesse di completare il tracciato della circonvallazione, senza andare ad interessare il sedime interessato dalla presenza di rifiuti, procedendo pertanto allo stralcio dei lavori del tratto stradale interferente;
- al fine di dare pieno completamento alla variante di tracciato in argomento, che prevede l'innesto nella rotatoria realizzata sulla SP 14, sono intercorsi numerosi contatti tra le Amministrazioni competenti, che hanno portato la società Infrastrutture Venete S.r.l. alla redazione dello studio sulle possibili ipotesi progettuali e di seguito, nel novembre 2023, al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), che prevede la modifica del tracciato originario in by pass all'area interessata dai rifiuti;

- sulla base degli approfondimenti preliminari svolti e dei successivi affinamenti progettuali, il Quadro Economico dei lavori necessari al completamento della variante alla SP 14 ammonta a complessivi 943.000,00 Euro;

Tutto ciò premesso, persistendo la necessità di portare a conclusione i lavori di completamento della variante alla S.P. 14, le Parti concordano sull'opportunità di addivenire, mediante il presente atto, allo sviluppo del progetto esecutivo dell'intervento e all'avvio dei lavori di conclusione della Circonvallazione di Bojon in comune di Campolongo Maggiore (VE), coincidente con il raccordo tra la S.P. n. 14 e via Rivelli.

Considerata la volontà di intervenire in tempi rapidi, le Parti concordano di assegnare alla società Infrastrutture Venete S.r.l. l'impegno allo sviluppo del progetto esecutivo nonché alla realizzazione dell'intervento. Al fine di perseguire l'intento succitato, si conviene quindi di formalizzare con il presente atto gli impegni in capo a ciascuna delle Parti.

Tutto ciò premesso e ritenuto parte integrante del presente atto, si concorda quanto segue.

ART. 1 – RICHIAMO ALLE PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo di Programma.

ART. 2 – OGGETTO DELL'ACCORDO

La Regione del Veneto, che in seguito verrà chiamata "Regione", il Comune di Campolongo Maggiore (VE), che in seguito verrà chiamato "Comune", la Società Infrastrutture Venete S.r.l., che in seguito verrà chiamata "Società", e la Città Metropolitana di Venezia, convengono di procedere alla conclusione del presente Accordo di Programma, ai sensi della L.R. 29/11/2001, n. 35, art. 32, per la realizzazione dell'intervento di *"Completamento della Variante alla S.P. 14 – Circonvallazione di Bojon – Nuovo Tratto tra le progressive 75,000 e 303,892"*, per il quale risulta disponibile l'importo complessivo di Euro 943.000,00 (IVA esclusa).

ART. 3 - IMPEGNI DELLE PARTI

Per la progettazione esecutiva e per la realizzazione dei lavori di completamento della variante in oggetto, la Regione del Veneto, il Comune di Campolongo Maggiore (VE) e la Città Metropolitana di Venezia si impegnano a finanziare e ad affidare ad Infrastrutture Venete S.r.l. la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di *"Completamento della Variante alla S.P. 14 – Circonvallazione di Bojon – Nuovo Tratto tra le progressive 75,000 e 303,892"* per l'importo di Euro 943.000,00, (IVA esclusa) da erogare ad ai sensi di quanto indicato al successivo art. 4 *"Modalità di erogazione delle somme"*.

Il finanziamento totale per la realizzazione dell'intervento viene suddiviso tra gli enti con la seguente ripartizione:

- Regione del Veneto (Euro 450.000,00);

- Comune di Campolongo Maggiore (Euro 117.000,00);
- Città Metropolitana di Venezia (Euro 376.000,00).

La scelta di avvalersi per tali attività alla società Infrastrutture Venete S.r.l. è motivata dalla necessità di giungere celermente all'aggiudicazione dei lavori, pertanto anche ai ristretti tempi disponibili per l'avvio delle attività progettuali. Una volta ultimati i lavori l'infrastruttura verrà consegnata alla Città Metropolitana di Venezia che proseguirà nelle attività di gestione dell'opera.

Il contributo totale della Regione del Veneto di Euro 450.000,00 a favore di Infrastrutture Venete s.r.l. è comprensivo dell'importo di Euro 150.000,00 già stanziati con DGR n. 920/2019 e successivo Decreto di Impegno DDR n. 69 del 30 dicembre 2019. La restante quota del contributo è garantita da Regione del Veneto tramite il contributo ministeriali della L. 145/2018, commi 134-138.

La validità del citato contributo ministeriale garantito da Regione del Veneto, è subordinata al rispetto, da parte della società Infrastrutture Venete s.r.l., dei termini previsti, in particolare, dall'art. 1, comma 136bis della L. 145/2018.

La Società Infrastrutture Venete S.r.l., in qualità di "Stazione Appaltante Qualificata", ai sensi dell'art. 62 comma 9 del D.Lgs. 36/2023, si impegna a svolgere tutte le attività di committenza ausiliarie riferite all'intervento oggetto del presente accordo, localizzato lungo la S.P. 14 – Circonvallazione di Bojon, in Comune di Campolongo Maggiore (VE), mediante progettazione e approvazione, sotto il profilo tecnico dei livelli progettuali previsti dalla normativa vigente, espletamento delle procedure di gara nonché delle procedure espropriative. Infrastrutture Venete S.r.l. si impegna, nei limiti dello stanziamento disponibile di Euro 943.000,00, (IVA esclusa) alla realizzazione dell'opera. Qualora in fase di esecuzione dell'opera dovessero emergere necessità di eseguire lavorazioni suppletive o lavorazioni comunque non previste o che comportino un maggior costo rispetto al finanziamento complessivo disponibile, Infrastrutture Venete informerà gli Enti firmatari del presente Accordo, per le determinazioni del caso. In ogni caso dovranno essere riconosciuti alla società gli oneri fin lì sostenuti per la realizzazione dell'opera nel limite del finanziamento autorizzato con il presente Accordo.

ART. 4 – EROGAZIONE DELLE SOMME

La Regione, il Comune di Campolongo Maggiore (VE) e la Città Metropolitana di Venezia provvederanno ad erogare ad Infrastrutture Venete la rispettiva quota di contributo, per un totale complessivo di € 943.000,00 (IVA inclusa), previa presentazione di formale richiesta, secondo le seguenti modalità:

- a) primo acconto, fino al 15 per cento del contributo, entro 60 giorni dalla sottoscrizione della presente convenzione;
- b) secondo acconto del 30 per cento del contributo ad avvenuta aggiudicazione dei lavori;
- c) successivi eventuali acconti sulla base della documentazione contabile presentata, sino al 90 per cento del contributo;

- d) saldo, pari al 10 per cento del contributo, alla presentazione dei dati di contabilità finale e del certificato di regolare esecuzione e/o di collaudo dell'intervento.

L'erogazione dei progressivi acconti e del saldo finale avverrà in misura proporzionale alla quota parte del finanziamento messo a disposizione dagli Enti firmatari.

Le somme così erogate consentiranno ad Infrastrutture Venete di provvedere, senza indugio, con l'avvio delle attività di propria competenza.

Qualora ritenuto opportuno, le parti potranno concordare differenti modalità per l'erogazione del contributo alla società Infrastrutture Venete s.r.l., mediante intese tra le Parti, senza che questo comporti la necessità di prevedere integrazioni al presente Accordo.

ART. 5 – RIMBORSO COSTI ATTIVITA' IN CARICO A INFRASTRUTTURE VENETE S.R.L.

Le parti convengono che le somme messe a disposizione per la realizzazione delle opere di cui all'art. 2 siano comprensive del rimborso dei costi diretti ed indiretti riconducibili alle attività sostenute da Infrastrutture Venete S.r.l. per l'espletamento delle funzioni affidate, di cui all'articolo 3 *"Impegni delle parti"*.

ART. 6 – CRONOPROGRAMMA PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO

Ai fini dell'attuazione dell'intervento di cui all'art. 2 *"Oggetto dell'accordo"*, le Parti definiscono il seguente cronoprogramma condiviso:

- a) Progetto esecutivo approvato entro il 31 luglio 2025;
- b) Affidamento dei lavori oggetto dell'intervento entro il 31 ottobre 2025 (termine attestato dalla data di pubblicazione del CIG lavori nel portale BDAP-MOP, da rispettare pena decadenza del finanziamento di Regione del Veneto);
- c) Conclusione dei lavori entro il 30 giugno 2026.

ARTICOLO 7 - MONITORAGGIO INTERVENTO

La Società è tenuta ad un costante aggiornamento dell'intervento nella Banca dati delle Amministrazioni pubbliche BDAP-MOP, con avanzamento finanziario, fisico e procedurale dello stesso.

La Regione del Veneto – U.O. Autostrade e Infrastrutture, il Comune di Campolongo Maggiore (VE) e la Città Metropolitana di Venezia hanno la facoltà di avviare, in qualsiasi momento, attività di controllo e sopralluogo, al fine di verificare lo stato di realizzazione dell'intervento in conformità al progetto, al cronoprogramma e alle relative scadenze previste di cui all'art. 6 *"Cronoprogramma per l'attuazione dell'intervento"*.

ARTICOLO 8 - DURATA

Il presente Accordo decorre dalla data di sottoscrizione dello stesso e ha automaticamente termine ad avvenuta consegna alla Città Metropolitana di Venezia della viabilità di collegamento di cui all'oggetto e comunque entro il termine di 5 anni dalla sottoscrizione del presente Accordo di Programma, salvo diverse successive intese tra le parti.

ART. 9 - CONTROVERSIE

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria. A tal fine è competente il Foro di Venezia.

ART. 10 – TRATTAMENTO DEI DATI

Nell'ambito del presente accordo, le parti si impegnano a rispettare i regolamenti in vigore applicabili al trattamento dei dati personali e, in particolare, il regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016 applicabile dal 25 maggio 2018 (di seguito "regolamento europeo sulla protezione dei dati") e la normativa nazionale di riferimento laddove applicabile.

ART. 11 – EFFICACIA DELL'ACCORDO

Il presente Accordo, sottoscritto digitalmente, per divenire esecutivo, qualora non preventivamente approvato, dovrà essere ratificato dai rispettivi Organi competenti di Regione, Comune e Città Metropolitana di Venezia, mentre risulta esecutivo con la sottoscrizione da parte di Infrastrutture Venete S.r.l..

Si invoca per questo atto l'applicazione dell'art. 16 – Tabella all. "B" al D.P.R. 26 Ottobre 1972, n. 642 (esenzione da bollo).

Il presente atto viene letto, approvato specificatamente articolo per articolo con le premesse e sottoscritto dalle parti.

Per la Regione del Veneto

Firmato _____

Per il Comune di Campolongo Maggiore (VE)

Firmato _____

Per la Città Metropolitana di Venezia

Firmato _____

Per la Società Infrastrutture Venete S.r.l.

Firmato _____

Il presente Accordo a pena di nullità, è sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata.

